

Nieuwe toestellen geïnstalleerd.

Een 3G Broadband radar met bijhorende multifunction display (NSS7), een DSC VHF radio (RS25) en een nieuwe tiller automaat (TP22).

Ik wilde al langer een radar en de nieuwe broadband technologie is nu de beste keuze, zeker voor zeiljachten.

Ook in functie van de veiligheid was een VHF met DSC een must.

De oude Navico VHF met ATIS functie voor de binnenwateren kan nu dienst doen als backup en om meer kanalen uit te luisteren.

De oude Autohelm 2000 had ik al ontelbare keren moeten herstellen, die kan ook nog als backup dienen.

De radar is via een (dikke) kabel door de mast verbonden met een radar interface (RI10). Deze is verbonden met het Simnet en via ethernet met de NSS7 display.

De vaste DSC VHF (RS25) heeft z'n eigen antenne via een Aircell 7 kabel en kan ook bediend worden met de draagbare VHF (AHK05) via bluetooth.

De tweede antenne is ook via een Aircell 7 coax verbonden met de DVBT ontvanger en splitter (EasyDVBT).

Vandaar met coax naar de AIS ontvanger en splitter (Comar AIS multi) en met de ATIS VHF (Navico RT1200) als backup.

De B&G instrumenten voor wind, diepte en log zijn via nmea0183 verbonden met de Garmin plotter buiten (GPS278c).

Via de nmea multiplexer functie van de AIS ontvanger en de nmea naar simnet vertaler (AT10) komen deze signalen ook terecht op het Simnet.

De AIS informatie komt met diezelfde AT10 ook terecht op het Simnet.

De AT10 vertaalt ook alle Simnet info naar nmea0183 die dan via een rs232/USB adapter naar de laptop gestuurd worden.

Met de MacENC toepassing op de laptop en alle gegevens van het simnet krijg je daar ook een volwaardig navigatiesysteem.

De nieuwe automaat is ook verbonden met Simnet en zorgt voor heading info die radar overlay toelaat.

Radar overlay betekent dat de Navionics kaarten en het radarbeeld perfect over elkaar getoond kunnen worden.

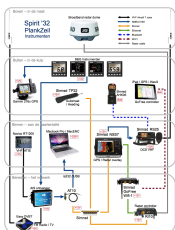
De automaat kan ook van binnen vanop de NSS7 bediend worden.

Dan is er ook nog de gloednieuwe GoFree Wifi module van Simrad die ik nog moet aanschaffen. Hier in de buurt nog niet te vinden.

Deze is via ethernet aangesloten op de NSS7.

Met een app voor de iPad kan je dan buiten in de kuip alle functies van het systeem bedienen met de iPad.

De iPad kan waterdicht gemonteerd worden en alle binnenfuncties naar buiten brengen, ook het radar beeld dus.



De Aircell 7 coax kabel is gekozen omwille van het veel kleinere verlies in vergelijking met een

Instrumenten

Written by Pieter

Wednesday, 28 November 2012 00:58 - Last Updated Sunday, 23 December 2012 00:12

standaard RG58.

Dat is vooral belangrijk voor de hogere DVBT frequenties (450 Mhz) maar ook voor VHF (160 Mhz).